



Biroul permanent al Senatului

540... 4.02.2026

Parlamentul României Senat

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări
Nr. XIX/359/03.02.2026

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională
Nr. XXV/62/29.01.2026

RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(L540/2025)**

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L540/2025**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiată de: *Alecsandru Marius-Nicolae - deputat USR; Berescu Monica-Elena - deputat USR; Blaga Daniel-Codruț - deputat USR; Botez Mihai-Cătălin - deputat USR; Bulearcă Marius-Felix - deputat USR; Coliban Allen - deputat USR; Dimitriu Alexandru-Paul - deputat USR; Drăgoescu Cezar-Mihail - deputat USR; Lazăr Teodor - deputat USR; Lőrincz Ștefan-Iulian - deputat USR; Paraschivescu Ovidiu-Romulus - deputat USR; Plujar Andrei George - deputat USR; Prună Cristina-Mădălina - deputat USR; Rigman Ciprian-Doru - deputat USR; Tanasă Ștefan - deputat USR; Văduva Dumitru - deputat USR; Wiener Adrian - deputat USR.*

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul stabilirii cadrului legal necesar pentru amânarea executării suspendării dreptului de a conduce.

Conform Expunerii de motive “*În concluzie, prezenta inițiativă legislativă modernizează și eficientizează sistemul de executare a sancțiunilor contravenționale rutiere, aliniindu-le principiului proporționalității și practicilor europene, fără a diminua caracterul ferm și preventiv al legii.*”

Conșiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil, cu observații și propuneri**.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz nefavorabil**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz negativ**.

Comisia pentru administrație publică a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz negativ**.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

Membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat inițiativa legislativă, avizele și punctele de vedere exprimate și au hotărât să adopte, cu **majoritatea de voturi** ale membrilor prezenți, un raport comun de respingere.

Membrii celor două comisii au subliniat necesitatea îmbunătățirii soluției legislative, luând în considerare scopul Codului rutier de protejare a vieții și integrității oamenilor.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului Plenului Senatului **raportul comun de respingere și propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, **Senatul** este **prima Cameră sesizată**.

Președinte,
Senator Ion-Cristinel ~~RUJAN~~



Secretar,
Senator Daniela ~~ȘTEFĂNESCU~~



Președinte,
Senator Nicoleta ~~PAULIUC~~



Secretar,
Senator Silviu-Iulian ~~COȘA~~

